CUADRO ELECTRÓNICO LRX 2102 NEW (E)

Central electrónica monofásica para la automatización de verjas deslizantes con radiorreceptor incorporado.

- Mod. **LG 2102 NEW** : Sin Radiorreceptor
- Mod. **LRS 2102 NEW** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2102 NEW SET** :433,92 Mhz “narrow band”
- Mod. **LRH 2102 NEW** : 868,3 Mhz “narrow band”

IMPORTANTE PARA EL USUARIO

- El dispositivo puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y por personas con capacidades psicofísicas reducidas o sin experiencia o conocimientos suficientes solo si lo hacen bajo supervisión o si han sido instruidas en el manejo seguro del dispositivo, e informadas sobre los riesgos que conlleva su uso.
- Estas instrucciones están disponibles también en el sitio web www.seav.com
- No permita que los niños jueguen con el dispositivo; no deje los radiomandos a su alcance.
- Controle con frecuencia la instalación para detectar posibles daños. No utilice el dispositivo si es necesario realizar una reparación.
-No olvide desconectar el suministro eléctrico antes de llevar a cabo operaciones de limpieza o mantenimiento.
- Las operaciones de limpieza y mantenimiento no deben ser llevadas a cabo por niños sin supervisión.

ATENCIÓN: conserve este manual de instrucciones y respete todas las instrucciones que contiene en cuanto a la seguridad. El incumplimiento de las indicaciones podría generar daños y accidentes graves.

IMPORTANTE PARA el INSTALADOR

1) Antes de automatizar la verja es necesario comprobar el buen estado de la misma, respetando la directiva máquinas y la conformidad con EN 12604.
2) Controle que en el lugar en el que está instalado el equipo sea posible trabajar dentro de los límites de temperatura establecidos para el uso del dispositivo.
3) La seguridad de la instalación final y el respeto de todas las normas pertinentes (EN 12453 - EN 12445) son responsabilidad de quien realiza el ensamblaje de las diferentes partes para construir un cierre completo.
4) Utilice los dispositivos de seguridad que pueden monitorear el estado de su conexión
5) Una vez concluida la instalación se recomienda constatar la conformidad de la misma llevando a cabo todos los controles necesarios (programación oportuna de la unidad y correcta instalación de los dispositivos de seguridad).
6) Fijar el panel en una pared, utilizando, para el montaje, el soporte relevante que se ajusta a la carcasa, de tal manera que deje ese apoyo hacia abajo e inserte los tornillos de fijación en los espacios apropiados.
7) La central no cuenta con ningún tipo de dispositivo de seccionamiento de la línea eléctrica 230 Vca; por tanto, será responsabilidad del instalador colocar un dispositivo de seccionamiento en la instalación. Es necesario instalar un interruptor omnipolar con categoría III de sobretensión. Éste debe colocarse de manera tal que esté protegido contra los cierres accidentales tal como prescribe el punto 5.2.9 de la EN 12453.
8) Los cables de alimentación y la conexión del motor adecuado para su inclusión en las mordazas de cable pg9 prestados deben tener un diámetro exterior de entre 4,5 y 7 mm. Los hilos del cable deben ser iguales a la sección nominal 0,75mm2 .. Si no se utiliza un canal, se recomienda utilizar los cables de Preste atención H05RR-F Material para fijar los cables de forma que se anclan de manera estable. Sé adición cuidadosa, en fase de perforación de la 'carcasa exterior para pasar los cables de alimentación y conexión, y el conjunto de la glándula de cable, para instalar todo el fin de mantener la más posible de las características de grado IP de la caja.
9) El motor utilizado para mover el obturador debe cumplir con los requisitos de la sección 5.2.7 de la norma EN 12453.
10) De acuerdo con 5.4.2 de la EN 12453 es aconsejable utilizar motorreductores equipados con un dispositivo de desbloqueo electromecánico, para que en caso de necesidad, para mover manualmente el obturador.
11) De acuerdo con el punto 5.4.3. ES 12453 sistemas de desbloqueo de dispositivos electromecánicos o similares que permitan la ventana para detener de forma segura en su posición final
12)El cableado de los diferentes componentes eléctricos situados fuera de la unidad debe realizarse de conformidad con las disposiciones de la normativa EN 60204-1 y las posteriores modificaciones incluidas en el punto 5.2.7 de la EN 12453.
13) Si desea instalar un panel de mandos para el control manual, hágalo de manera tal que el usuario pueda acceder al mismo sin encontrarse en una posición peligrosa.
14)La función de seguridad garantizada por la centralita está activa solo con el cierre; por lo tanto la protección durante la apertura se debe asegurar en fase de instalación con medidas (protecciones o distancias de seguridad) independientes del circuito de control.
10)Para el funcionamiento correcto del receptor de radio, en caso de usar dos o más centrales, se recomienda instalar las centrales a una distancia mínima de 3 metros entre ellas.

los productos:

Central Electrónica :

LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW

LRS 2102 NEW SET - LRH 2102 NEW

están en conformidad con las especificaciones de las Directivas R&TTE 99/5/EC, EMC 2004/108/EC, LVD 2006/95/EC.

CE

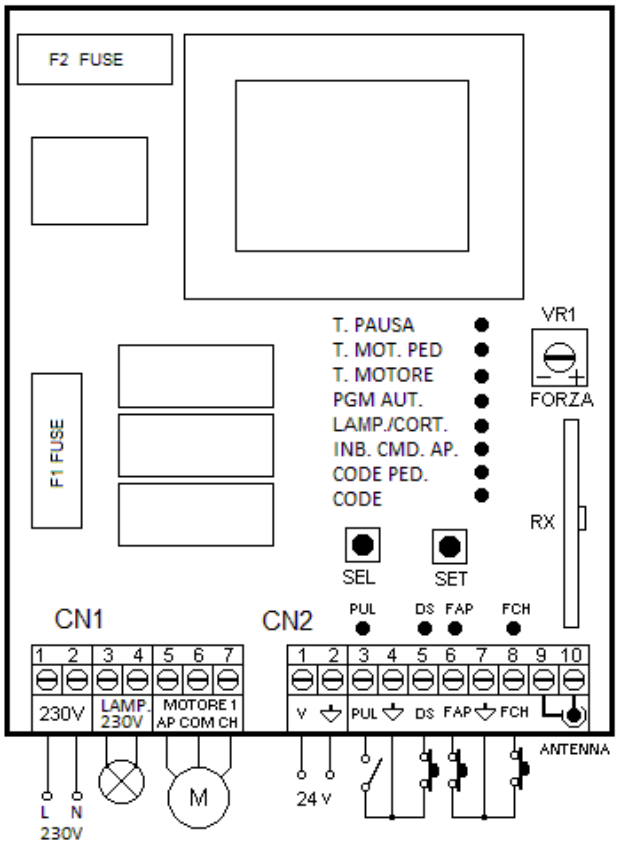
CARACTERÌSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentación : 230 Vac 50/60Hz 900W (4A) máx.
- Salida de luz intermitente : 230 Vac 50/60Hz
  100 W Resistive Load máx.
  50 W Inductive Load máx.
- Salidas motor : 230 Vac 50/60Hz 750 W máx.
- Salidas alimentación aux : 24 Vac 3 W máx.
- Final de carrera y mandos en BT : 24 Vcc
- Temperatura de funcionamiento : -10 ÷ 55 °C
- Radiorreceptor : ver el modelo
- Transmisores op. : 12-18 Bit o Rolling Code
- Códigos TX máx. en memoria : 120 (CODE + CODE PED)
- Dimensiones de la caja : 110x121x47 mm.
- Contenedor : ABS V-0 (IP54).

CONEXIONES DEL TABLERO DE BORNES:

CN1 :
1 : Entrada línea 230 Vac (fase).
2 : Entrada línea 230 Vac (neutro).
3 : Entrada intermitente 230 Vac (neutro).
4 : Entrada intermitente 230 Vac (fase).
5 : Salida del motor para apertura.
6 : Salida del motor común.
7 : Salida del motor para cierre.

CN2 :
1 : Salida alimentación servicios 24 Vac 3 W.
2 : Salida alimentación servicios 24 Vac 3 W.
3 : Entrada pulsador de mando abre-cierra (NA).
4 : Entrada GND común.
5 : Entrada dispositivo de seguridad (NC).
6 : Entrada final de carrera apertura (NC).
7 : Entrada GND común.
8 : Entrada final de carrera cierre (NC).
9 : Entrada masa antena.
10 : Entrada polo positivo antena.



CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES:

Funcionamiento Paso-Paso:
Usando tanto el radiomando (led CODE encendido) como los pulsadores de baja tensión para accionar el cerramiento, se obtiene el siguiente funcionamiento:
el primer impulso controla la apertura hasta que termina el tiempo del motor o hasta que se alcanza el final de carrera de apertura, el segundo impulso controla el cierre del cerramiento; si se envía un impulso antes de que termine el tiempo del motor o de que se alcance uno de los dos finales de carrera, la central efectúa la **parada** del movimiento, ya sea en la fase de apertura como en la de cierre. Otro mando más decide cuándo retomar el movimiento en sentido opuesto.

Cierre automático:
La central permite cerrar el cerramiento en modo automático sin enviar mandos suplementarios.
La elección de este funcionamiento se describe en el modo de programación del Tiempo de pausa.

Paso Peatonal:
La central permite, usando ya sea el radiomando (led CODE PED. encendido) como el pulsador Peatonal, el accionamiento del Motor durante un tiempo que hay que programar.

Células fotoeléctricas:
La central permite la alimentación y la conexión de las células fotoeléctricas de acuerdo con la norma EN 12453.
- Entrada DS (NC)
La intervención de las células fotoeléctricas en la fase de apertura no se considera, y en la fase de cierre provoca la inversión del movimiento.

Final de carrera de Apertura y Cierre:
La central permite la conexión de Final de carrera de Apertura y Cierre (NC). Su intervención en las respectivas fases de funcionamiento provoca la parada inmediata del movimiento.
Si esta entrada no se utiliza se debe “puentear”.

Regulación de la Fuerza y Velocidad de los Motores:
La central electrónica cuenta con un trimmer VR1 para la regulación de la Fuerza y de la Velocidad de los motores, con control total del microprocesador. La regulación se puede realizar con un intervalo de 50% a 100% de la Fuerza máxima.
Para cada movimiento se considera igualmente un arranque inicial, alimentando el motor durante 2 segundos a la máxima potencia, incluso si se ha introducido la regulación de la fuerza del motor.
Atención: *Una variación del trimmer VR1 requiere la repetición del procedimiento de aprendizaje, ya que pueden cambiar los tiempos de maniobra y de desaceleración*

Desaceleración:
La función de desaceleración de los motores se usa en las verjas para evitar el choque de las puertas a gran velocidad al final de la fase de apertura y de cierre.
La central permite durante la programación del Tiempo del motor, (ver menú Principal) también la programación de la disminución de velocidad en los puntos deseados (antes de la apertura y cierre total).
Si se usa la función de "Programación automática" (ver menú 2) se puede introducir igualmente una fase de desaceleración (ver menú Principal).

Funcionamiento con TEMPORIZADOR:
La central permite conectar, en lugar del pulsador de mando abre - cierre, un temporizador.
Ejemplo: 8:00 horas, el temporizador cierra el contacto y la central acciona la apertura; 18:00 horas, el temporizador abre el contacto y la central acciona el cierre. Durante este intervalo

(8:00 – 18:00), al final de la fase de apertura, la central desactiva la luz intermitente, el cierre automático y los radiomandos.

PROGRAMACIÓN:

Tecla SEL : selecciona el tipo de función que se va a memorizar, la selección la indica el parpadeo del Led.
Presionando la tecla más de una vez es posible posicionarse en la función deseada. La selección permanece activa durante 10 segundos, visualizada por el Led intermitente, una vez transcurridos, la central vuelve al estado inicial.
Tecla SET: realiza la programación de la información según el tipo de función escogida de antemano con la tecla SEL. *IMPORTANTE:* El radiomando puede sustituir la función de la tecla SET si se ha configurado previamente (led CODE encendido).

MENÚ PRINCIPAL

La central se suministra de serie con la posibilidad de seleccionar algunas funciones importantes.

---------- MENÚ PRINCIPAL ----------		
Referencia Led	**Led Apagado**	**Led Encendido**
1) CODE	Ningún código	Código activado
2) CODE PED	Ningún código	Código activado
3) IN.CMD.AP.	Deshabilitado	Habilitado
4) LAMP./CORT	Intermitente	Luz Automática
5) PGM. AUT	PGM Automática=OFF	PGM Automática=ON
6) T. MOT	Tiempo motor 30 s	Tiempo programado
7) T.MOT.PED	Tiempo Mot. Peat. 10 s.	Tiempo programado
8) T. PAUSA	Sin cierre aut.	Con cierre aut.

1) CODE: (Código del radiomando)
La central permite memorizar hasta 120 radiomandos con códigos diferentes, de tipo fijo o rolling code.
Programación.
La programación del código de transmisión se realiza de la manera siguiente: colóquese con la tecla SEL sobre el led intermitente CODE, al mismo tiempo envíe el código seleccionado con el radiomando deseado; cuando el LED CODE permanece encendido ininterrumpidamente, la programación se habrá completado. *En caso de que se hayan memorizado los 120 códigos, repitiendo la operación de programación, todos los ledes de programación empiezan a parpadear indicando que no es posible realizar otras memorizaciones.*
Cancelación.
Todos los códigos memorizados se borran de la siguiente manera: pulse la tecla SEL, el LED CODE empezará a parpadear, sucesivamente pulse la tecla SET, el LED CODE se apagará y se habrá terminado el procedimiento.

2) CODE PED:(Código del radiomando PED. / Puerta S.)
El procedimiento de programación y cancelación es similar al descrito arriba pero obviamente se refiere al Led CODE PEDONAL.

3) IN. CMD. AP. : (Inhibición de los mandos durante la apertura y el tiempo de pausa, si está activado)
La función de inhibición de los mandos durante la apertura y el tiempo de pausa, si está activado, se usa cuando la automatización incluye un bucle detector. Durante la fase de apertura o de pausa, la central ignora los mandos ordenados por el bucle detector cada vez que cruza un coche.
La central en la configuración de fábrica, presenta la inhibición de los mandos, durante la apertura y el tiempo de pausa deshabilitada, si es necesario habilitarla, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED INHI.MD.AP y luego pulse la tecla SET, al mismo tiempo el LED INHI.MD.AP, se encenderá de manera permanente. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

4) LAMP/CORT : (Selección del indicador intermitente o la luz automática)
La central dispone de una salida de 230 Vca para conectar un dispositivo de intermitencia o una luz automática.
La central se suministra de fábrica con la función de Indicador Intermitente habilitada. Si se desea habilitar el funcionamiento del indicador intermitente incluso en pausa, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED LUZ/AUTOM. y luego pulse la tecla SET, al mismo tiempo el LED LUZ/AUTOM se encenderá de manera permanente.
Repita la operación si desea restablecer la configuración de fábrica.
Si desea activar la función de Luz Automática, repita la operación descrita arriba, presionando la tecla SEL dos veces (se producirá el parpadeo rápido del LED LUZ/AUTOM) en lugar de parpadear una sola vez. Repita la operación si desea restablecer la configuración de fábrica.

5) PGM. AUT : (Programación Automática):
La central permite realizar una Programación Automática (SIMPLIFICADA).
Antes que nada, coloque la puerta del automatismo en posición intermedia, colóquese con la tecla SRL en el parpadeo del LED PGM. AUTOM y luego pulse de manera seguida la tecla SET, la central finaliza la fase de programación automática realizando una apertura y un cierre completo (mantenga siempre presionada la tecla SET hasta que termine la programación automática). En el mismo momento se configura automáticamente el ciclo de Desaceleración que equivale más o menos al 15% del ciclo completo.
Durante la Programación Automática, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

6) T. MOT y DESACELERACIÓN: (Program. tiempo de trabajo de los motores 4 minutos máx.)
La central se suministra de serie con un tiempo de trabajo de los motores preconfigurado de 30 s y sin desaceleración.
Si es necesario modificar el tiempo de trabajo del motor, la programación debe hacerse con el cerramiento cerrado de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL, en el parpadeo del LED T. MOT. luego pulse durante un instante la tecla SET, el motor empezará el ciclo de apertura, al alcanzar el punto inicial deseado de desaceleración, pulse de nuevo la tecla SET, al mismo tiempo el motor se desacelera hasta la posición deseada, pulse de nuevo la tecla SET para terminar el ciclo de apertura. Sucesivamente el LED T. MOT: empezará a parpadear rápidamente, ahora repita la operación de programación del tiempo del motor y de desaceleración para el ciclo de cierre. Si no desea que la central disminuya la velocidad, durante la programación, una vez completado el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla SET dos veces consecutivas en lugar de una.
Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

7) T. MOT. PED: (Program. tiempo de trabajo peatonal 4 minutos máx.)
La central se suministra de serie con un tiempo de trabajo del Motor Peatonal preconfigurado de 10 segundos y sin desaceleración.
Si es necesario modificar el tiempo de trabajo peatonal, la programación debe hacerse con el cerramiento cerrado de la siguiente manera: colóquese con la tecla SEL, en el parpadeo del LED T. MOT. PED. luego durante un instante pulse la tecla SET, el Motor empezará el ciclo de Apertura; correspondiendo con el punto inicial deseado de desaceleración pulse de nuevo la tecla SET: el LED T. MOT. PED. comenzará a parpadear más lentamente y el Motor realizará la desaceleración; tras alcanzar la posición deseada, presione la tecla SET para terminar el ciclo de Apertura. Entonces el LED. T.MOT. PED. volverá a parpadear de manera normal y el Motor volverá a

ponerse en marcha; repita las operaciones vistas anteriormente, para la fase de Cierre.
Si no desea que la central disminuya la velocidad, durante la programación, una vez completado el ciclo de apertura y cierre, presione la tecla SET dos veces consecutivas en lugar de una sola vez.
Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

8) T. PAUSA (Programación del tiempo de cierre aut. 4 min. máx).
La central se suministra de fábrica sin cierre automático. Si desea habilitar el cierre automático, haga lo siguiente: colóquese con la tecla SEL en el parpadeo del LED. T. PAUSA, pulse durante un instante la tecla SET, luego espere durante un tiempo equivalente al deseado; pulse de nuevo durante un instante la tecla SET, al mismo tiempo se memorizará el tiempo de cierre automático y el LED T. PAUSA se encenderá fijo. Si se desea restablecer la condición inicial (sin cierre automático), colóquese sobre el LED intermitente T. PAUSA, luego presione 2 veces consecutivas la tecla SET en un intervalo de tiempo de 2 segundos. El led se apagará y la operación habrá terminado.
Durante la programación, es posible usar en lugar de la tecla SET, colocada en la central, la tecla del radiomando, solamente si se ha memorizado con anterioridad.

MENÚ SECUNDARIO 1

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.
Si se desean habilitar las funciones descritas en el Menú Secundario 1, haga lo siguiente: pulse la tecla SET de forma prolongada durante 5 segundos, y seguidamente se obtendrá el parpadeo alternado de los Ledes T.MOT.PED y Led T. PAUSA, de esta manera tendrá 30 segundos de tiempo para seleccionar las funciones del Menú Secundario 2 usando las teclas SEL y SET; cuando hayan pasado otros 30 segundos, la central regresa al menú principal.

---------- MENÚ SECUNDARIO 1 ----------		
Referencia Led	**Led Apagado**	**Led Encendido**
A) CODE	Paso - Paso	Con Inversión
B) CODE PED	Freno Electrónico = OFF	Freno Electrónico= ON
C) IN.CMD.AP.	Presencia de hombre=OFF	hombre Pres. APCIERR o CIERR=ON
D) LAMP/CORT.	Desaceleración = OFF	Desaceleración = ON
E) PGM. AUT.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT	PGM a distancia = OFF	PGM a distancia = ON
G) T. MOT.PED..	Parpadeo ON/OFF alterno	
G) T. PAUSA	Parpadeo ON/OFF alterno	

A) CODE (Funcionamiento Paso – Paso / Automático) :
La central se suministra de fábrica con la modalidad de funcionamiento Automático deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (mostrado con el parpadeo alterno de los Led T.MOT. PED. y Led T. PAUSA), colóquese con la tecla SEL sobre el LED CODE intermitente y luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE se enciende de manera permanente y la programación finaliza.
De esta manera, usando ya sea el radiomando, que el panel de mandos de baja tensión, para el accionamiento del cerramiento, se obtiene el funcionamiento siguiente: el primer impulso controla la apertura hasta que finaliza el tiempo del motor, el segundo impulso controla el cierre del cerramiento si se envía un impulso antes de que finalice el tiempo del motor, la central realiza **la inversión** del movimiento ya sea en la fase de apertura como en la de cierre. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

B) CODE PED (Freno Electrónico):
La central se suministra de fábrica con la función de freno electrónico deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el Menú Secundario 1 (indicado por el parpadeo alternado de los Ledes T. MOT. PED. y Led T. PAUSA), posiciónese con la tecla SEL sobre el LED intermitente CODE PED., después presione la tecla SET; en el mismo instante el LED CODE PED. se encenderá de manera permanente y la programación finaliza.
De esta manera, la central disminuye el avance de la verja debido a la inercia cuando se está produciendo una parada o un mando de inversión. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

C) IN. CMD. AP. (Funcionamiento Hombre Presente):
La central se suministra de fábrica con la función de Hombre presente deshabilitada. Si se desea habilitar la función, haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el menú secundario 1 (mostrado con el parpadeo simultáneo de los Ledes T.MOT.PED. y Led T. PAUSA), posiciónese con la tecla SEL en el parpadeo del LED INHIB. MD. AP. luego presione la tecla SET; en el mismo instante el LED INHIB. MD. AP.se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. De esta manera la central funcionará en modalidad Hombre Presente. Si se desea habilitar el funcionamiento con Hombre Presente solo en la fase de Cierre, repita la operación descrita anteriormente, pulsando la tecla SEL dos veces (se obtiene el parpadeo rápido del LED. UN. MD. AP.). Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

D) LAMP/ CORT (Desaceleración):
La unidad de control de la planta, la función de deceleración y de detección de obstáculos durante la desaceleración activado. Sin embargo, si usted no quiere tener ningún tipo de ralentización, puede excluirlo: de esta manera el uso de programación automática ya no se activa automáticamente durante la desaceleración, o el uso de los Tiempos del motor de programación, ya no se les da la oportunidad de planificar las etapas de desaceleración. Una vez desactivada, será necesario repetir la programación automática o manual del motor tiempos la fase de desaceleración. Si desea desactivar la desaceleración haga lo siguiente: Asegúrese de haber habilitado el menú extendido 1 (indicado por los LEDs parpadean alternativamente T.MOT.PED y Led T. PAUSA), utilice el botón SEL en el parpadeo del LED LAMP / CORT. y luego pulse el botón SET LAMP / CORT. se apagará de forma permanente y la programación habrá finalizado. Si desea volver a activar la fase de desaceleración, repita la operación anterior, pulsando el botón SEL (conseguir el parpadeo normal de LAMP / CORT LED para permitir la detección lento y obstáculos durante la fase de deceleración) cuando se presiona dos veces (conseguir el parpadeo rápido CORT LAMP / LED para que la desaceleración sin detección de obstáculos durante la fase de desaceleración).

E) PGM. AUT (Follow Me):
La central permite configurar el funcionamiento “Follow Me”: esta función, que se puede programar solo si ya se ha programado un Tiempo de Pausa, permite reducir el tiempo de Pausa a 5 s después que se desocupa la Célula fotoeléctrica, es decir, el cerramiento se vuelve a cerrar 5 s después de que haya pasado el usuario. Para activar esta función haga lo siguiente: asegúrese de haber habilitado el Menú Secundario 1 indicado con el parpadeo de los Ledes T.MOT.PED y Led T. PAUSA), posiciónese con la tecla SEL en el parpadeo del LED PGM. AUT. y luego pulse la tecla SET: el LED PGM. AUT. se encenderá de forma permanente y la programación finalizará. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

F) T. MOT (Programación del Radiomando a distancia) :
La central permite la programación del código de transmisión sin intervenir directamente sobre el botón SEL de la central sino realizando la operación a distancia.

La programación del código de transmisión a distancia se realiza del siguiente modo: envíe, de forma continua, el código de un radiomando precedentemente memorizado durante un tiempo mayor de 10 segundos, en ese momento la central entra en la modalidad de programación como se describe arriba para el LED CODE en el menú principal.
La central es suministrada por el fabricante con la programación del código de transmisión a distancia deshabilitada, si desea habilitar la función, proceda del siguiente modo: controle que el menú secundario 1 esté habilitado (indicado por el centelleo alternado de los Led T. MOT. y T. PAUSA), ubíquese con el botón SEL sobre el LED T.MOT. centelleante, luego pulse el botón SET, en ese momento el LED T.MOT. se encenderá en forma permanente y la programación habrá finalizado. Repita la operación si desea restablecer la configuración precedente.

MENÚ SECUNDARIO 2

La central se suministra de serie con la posibilidad de selección directa solamente de las funciones del menú principal.
Si se desea habilitar la programación de la potencia de desaceleración efectuada desde la central, haga lo siguiente: acceda al Menú Secundario 1 (como se describe en el apartado correspondiente), luego pulse de nuevo la tecla SET de forma prolongada durante 5 segundos, después de los cuales se obtiene el parpadeo simultáneo de los Ledes T.MOT.PED. y Led T. PAUSA de esta manera tendrá 30 segundos de tiempo para seleccionar la desaceleración deseada usando las teclas SEL y SET; cuando hayan pasado otros 30 segundos, la central regresa al menú principal.

---------- MENÚ SECUNDARIO 2 ----------

Nivel	Ledes Encendidos
1	CODE
2	CODE - CODE PED
3	CODE - CODE PED – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT
5	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. - LAMP/CORT – PGM.AUT
6	CODE – CODE PED.– IN.CMD.AP. - LAMP/CORT – PGM.AUT – T.MOT

Programación de la Desaceleración
La central permite programar la potencia a la cual se realizará la fase de desaceleración.
Se puede escoger entre 6 niveles diferentes de potencia de esta manera: a cada combinación de ledes encendidos le corresponde un nivel de acuerdo con la tabla indicada arriba; prácticamente a partir del led más abajo (LED CODE) y procediendo hacia arriba cada led corresponde a un nivel de potencia superior. Usando la tecla SEL es posible desplazarse entre diferentes niveles de potencia; para cada nivel de potencia seleccionado, el led correspondiente más arriba parpadea (por ejemplo si se ha seleccionado el nivel 4, los ledes CODE, CODE PEAT. e IN. MD. AP. están encendidos de manera fija, en cambio el led LUZ/AUTOM. parpadea); presione SET para confirmar.
En la configuración de fábrica está seleccionado el nivel 3.

RESET:

En el caso en el que sea oportuno restablecer la configuración de fábrica de la central, presione las teclas SEL y SET juntas, para obtener el encendido simultáneo de todos los ledes **ROJOS** de señalización e inmediatamente el apagado.

DIAGNÓSTICO:

Test de input de mandos:
Para cada entrada de mando de baja tensión, la central tiene un LED de señalización que le permite controlar rápidamente el estado.
Lógica de funcionamiento: LED encendido entrada cerrada, LED apagado entrada abierta.

GESTION DE LOS LED :

LA centra después de 3 minutos de inactividad en el procedimiento de programación, realiza la parada automática de los LED para el ahorro de energía. La única pulsación de tecla SEL, SET, o la recepción de un comando de movimiento activará los LEDs de acuerdo a los ajustes establecidos previamente.